



SIR RemanPulse

N005

31 luglio 2026, il Right to Repair diventa legge in 27 Stati

14 aprile 2026

SIR -- Società Italiana Remanufacturing

Bollettino settimanale della Società Italiana Remanufacturing

TEMA: REGOLE

1 . Il segnale della settimana

Mancano **108 giorni** alla scadenza piu importante del 2026 per il remanufacturing europeo. Entro il **31 luglio 2026**, tutti i 27 Stati membri dovranno recepire la Direttiva Right to Repair (UE) 2024/1799, adottata il 13 giugno 2024. La Germania sta gia predisponendo il decreto di trasposizione, che prevede l'estensione della garanzia legale a **3 anni** dopo l'intervento di riparazione. I produttori dei beni elencati nell'Allegato II -- smartphone, frigoriferi, lavatrici, aspirapolvere -- saranno obbligati a riparare a costo e tempi ragionevoli. Per il remanufacturing il segnale e chiaro: l'obbligo di riparazione genera domanda strutturale di ricambi rigenerati, componenti certificati e competenze tecniche. Fonti: Lewis Silkin (18 marzo 2026), Taylor Wessing (16 febbraio 2026), Commissione Europea.

2 . Sotto la superficie

La Direttiva Right to Repair: cosa cambia per il remanufacturing

La Direttiva (UE) 2024/1799 impone ai produttori di fornire riparazione anche oltre la garanzia legale, a prezzo ragionevole e in tempi definiti. I ricambi devono essere disponibili per un periodo minimo di **5-10 anni** dalla fine della produzione, a seconda della categoria merceologica. Il punto cruciale per il reman: la norma vieta esplicitamente le pratiche che impediscono la riparazione indipendente -- clausole software, serializzazione esclusiva dei componenti, limitazione dell'accesso ai manuali tecnici. La Germania, primo grande mercato a muoversi, ha incluso nel draft nazionale l'estensione della garanzia post-riparazione a 3 anni, creando un incentivo economico diretto per il consumatore che sceglie la riparazione. Se l'Italia adottera un approccio analogo, l'impatto sulla filiera dei ricambi rigenerati sara significativo: piu riparazioni significa piu domanda di componenti remanufactured certificati.

EU Circular Economy Act: il mercato unico dei materiali secondari

La Commissione Europea sta preparando il Circular Economy Act (CEA), la cui proposta legislativa formale e attesa nel **Q4 2026**. Le valutazioni d'impatto e i workshop con gli stakeholder sono in corso. L'obiettivo: creare un mercato unico per le materie prime secondarie, con libera circolazione dei prodotti circolari tra gli Stati membri. La Ellen MacArthur Foundation ha definito il CEA una "opportunità critica" per consolidare il quadro normativo frammentato. Per il remanufacturing, il CEA potrebbe finalmente risolvere il problema delle barriere doganali e fiscali che oggi penalizzano la movimentazione transfrontaliera dei core (componenti usati destinati alla rigenerazione). Fonti: Yahoo Finance/Packaging Gateway (9 aprile 2026), Circle Economy (14 gennaio 2026), Ellen MacArthur Foundation (23 marzo 2026).

DPP Central Registry: il 19 luglio la tracciabilita diventa operativa

Il Registro Centrale del Digital Product Passport (DPP) dell'Unione Europea diventa operativo il **19 luglio 2026** -- dodici giorni prima della scadenza Right to Repair. Le norme tecniche armonizzate sono attese gia ad aprile 2026. I primi DPP obbligatori riguarderanno le batterie (2027), seguiti dai tessili. Per il remanufacturing, il DPP e un abilitatore strategico: ogni prodotto dotato di passaporto digitale porta con se la storia dei materiali, i dati di composizione e le istruzioni di disassemblaggio. Questo riduce drasticamente i costi di valutazione del core e aumenta la prevedibilita del processo di rigenerazione. Fonti: Sustainability Directory (29 marzo 2026), Tilkal (LinkedIn, 17 marzo 2026), Renoon (12 febbraio 2026).

Revisione WEEE (COM/2026/42): da Direttiva a Regolamento

La revisione della Direttiva WEEE (2012/19/EU) è in fase avanzata: la mid-term review COM/2026/42 è stata pubblicata, e la proposta formale è attesa nel **Q3 2026**. La novità più rilevante è il possibile passaggio da Direttiva a Regolamento direttamente applicabile, che eliminerebbe le divergenze tra le 27 trasposizioni nazionali. I nuovi target prevedono obiettivi più ambiziosi di recupero delle materie prime critiche (CRM) e l'armonizzazione della responsabilità estesa del produttore (EPR). Per il settore RAEE rigenerato, un Regolamento unico significherebbe regole identiche in tutta l'UE: stessi standard di trattamento, stessi obblighi di reporting, stesso accesso al mercato. Fonti: Certivo (2 marzo 2026), Valpak.

CEN/TC 473 e il panorama degli standard: oltre 300 nuove norme

Il comitato tecnico CEN/TC 473 sta sviluppando gli standard orizzontali per l'economia circolare, con tre gruppi di lavoro attivi: WG1 (condivisione delle informazioni), WG2 (modelli di business circolari) e WG3 (responsabilità estesa del produttore). SIR partecipa attivamente al WG2 tramite la delegazione UNI/CT 057. In parallelo, il panorama normativo si arricchisce: oltre **300 norme EN/ISO** nuove o revisionate sono in fase di pubblicazione nel biennio 2025-2026, tra cui ISO 59020 (misurazione della circolarità), EN 45555-45559 (riparabilità, durabilità, riciclabilità) e EN ISO 14068-1 (neutralità climatica). Il prossimo meeting CEN/TC 473 è previsto per **maggio 2026**. Per le imprese italiane del reman, la partecipazione alla definizione degli standard non è un lusso -- e una necessità competitiva. Fonte: CEN-CENELEC (19 dicembre 2025), European Standards.

3 . Dalla rete

Tilkal -- "DPP: next steps expected in 2026 and beyond"

[linkedin.com/posts/tilkal](https://www.linkedin.com/posts/tilkal)

Tilkal ricostruisce la roadmap completa del Digital Product Passport: dal registro centrale (luglio 2026) ai primi DPP obbligatori per le batterie (2027). Un post tecnico e ben documentato che conferma la centralità del DPP per la tracciabilità dei prodotti rigenerati.

Karina Bret -- "Repairability Index in 2026"

[linkedin.com/pulse/karina-bret](https://www.linkedin.com/pulse/karina-bret)

Karina Bret analizza l'evoluzione dell'indice di riparabilità francese, che nel 2026 viene parzialmente sostituito dall'indice di durabilità per alcune categorie di prodotto. A livello UE, il punteggio obbligatorio di riparabilità è già attivo per smartphone e tablet dal giugno 2025, con l'estensione orizzontale prevista per il primo semestre 2027.

Circle Economy -- "5 EU policies that will define circularity in 2026"

[linkedin.com/pulse/circle-economy](https://www.linkedin.com/pulse/circle-economy)

Circle Economy individua le cinque politiche europee che definiranno la circolarità nel 2026: Right to Repair, ESPR, DPP, Circular Economy Act e revisione WEEE. Una mappa strategica che coincide con l'analisi di questo bollettino.

4 . La nostra posizione

Nota del Presidente SIR

Il 2026 non è un anno qualsiasi per chi fa remanufacturing in Europa. È l'anno in cui le regole cambiano -- tutte insieme. Entro luglio, il Right to Repair diventerà legge nazionale in 27 Paesi. Nello stesso mese, il registro centrale del DPP sarà operativo. In autunno arriverà la proposta del Circular Economy Act. E la revisione WEEE trasformerà una Direttiva frammentata in un Regolamento unico. Non si tratta di singoli provvedimenti: è una convergenza normativa senza precedenti che ridisegna le condizioni di mercato per i componenti rigenerati, i ricambi certificati e i servizi di riparazione.

SIR è nel cuore di questo processo. Partecipiamo attivamente ai lavori del CEN/TC 473 Working Group 2 sui modelli di business circolari, attraverso la delegazione UNI/CT 057. Contribuiamo alla definizione degli standard EN 45555-45559 su riparabilità e durabilità. E con oltre 300 nuove norme in arrivo, il nostro ruolo di ponte tra la normativa europea e le imprese italiane diventa ogni giorno più rilevante.

L'appello alle imprese italiane del remanufacturing è chiaro: non aspettate il 31 luglio per scoprire cosa prevede il Right to Repair. Studiate la direttiva, valutate l'impatto sulla vostra filiera, preparate i processi di certificazione. Chi arriva preparato alla scadenza non subirà la norma -- la trasformerà in vantaggio competitivo. SIR è qui per accompagnarvi.

5 . Da non perdere

23 aprile 2026 -- Global Reman Day 2026: giornata mondiale del remanufacturing promossa dal Remanufacturing Industries Council (RIC). SIR aderisce con iniziativa dedicata.

4-7 maggio 2026 -- IFAT Monaco: fiera internazionale delle tecnologie ambientali, con focus su economia circolare e gestione dei rifiuti.

19-21 maggio 2026 -- Waste Management Europe, Bologna: salone europeo sulla gestione dei rifiuti e le materie prime secondarie.

30 maggio 2026 -- EuAREman 2026 (Palermo): scadenza invio abstract per il 1° Workshop Internazionale Europa-Africa sul Remanufacturing.

1-3 giugno 2026 -- DPP4EU Conference: conferenza dedicata all'implementazione del Digital Product Passport in Europa.

29-30 giugno 2026 -- European Congress Circular Economy, Berlino: congresso europeo sull'economia circolare.

19 luglio 2026 -- Il Registro Centrale DPP dell'Unione Europea diventa operativo.

31 luglio 2026 -- Scadenza recepimento Direttiva Right to Repair (UE) 2024/1799 in tutti gli Stati membri.

7-9 ottobre 2026 -- EuAREman 2026, Palermo (CNR-ICAR): primo workshop Europa-Africa sulla rigenerazione industriale.

3-6 novembre 2026 -- Ecomondo 2026, Rimini: 29^a edizione della fiera internazionale sull'economia circolare.

SIR RemanPulse e il bollettino settimanale della Società Italiana Remanufacturing.

Per informazioni: remanitaly.org . Per segnalazioni editoriali: redazione SIR