



SIR RemanPulse

N°004

Il remanufacturing vale 92 miliardi — e il mondo se ne accorge

7 aprile 2026

SIR — Società Italiana Remanufacturing

Bollettino settimanale della Società Italiana Remanufacturing

TEMA: NOI

1 - Il segnale della settimana

Il mercato globale dei ricambi auto rigenerati raggiungerà **92,04 miliardi di dollari entro il 2030**, con una crescita annua trainata dalla sostenibilità (+2,3 %) e dall'elettificazione (+2,0 %). Il dato emerge dal *Remanufactured Automotive Parts Global Market Report 2026* di The Business Research Company, pubblicato il 10 marzo. Nello stesso giorno, **Canon** ha annunciato l'espansione del proprio business di remanufacturing di dispositivi multifunzione negli Stati Uniti, con un tasso di riutilizzo dei componenti superiore al **90 % per unità**. Due segnali convergenti: il reman non è più una nicchia — è una strategia industriale globale.

2 - Sotto la superficie

L'effetto L'Avana: l'Europa invecchia e il reman diventa essenziale

Il report ACEA 2026 *Vehicles on European Roads* conferma che l'età media delle autovetture nell'UE è salita a **12,7 anni**, in aumento rispetto ai 12,5 dell'anno precedente. I veicoli elettrici a batteria rappresentano solo il **3,7 %** del parco circolante. Combinato con la revisione del target 2035 — che prevede ora una riduzione del 90 % delle emissioni al tubo di scarico anziché un divieto totale — il messaggio è chiaro: il remanufacturing di componenti per motori a combustione resterà strategico per decenni. Rematec ha sintetizzato efficacemente: *"Il remanufacturing si sta spostando dai margini al centro della transizione europea della mobilità."*

Canon: il modello industriale che scala

L'annuncio di Canon è significativo non per la singola linea produttiva, ma per il modello. Canon Ecology Industry (Giappone) e Canon Giessen (Germania) hanno sviluppato un processo standardizzato di remanufacturing — ora replicato a Canon Virginia (USA). L'approccio piattaforma, con componenti modulari e metodi di assemblaggio/disassemblaggio condivisi, consente un **riutilizzo stimato superiore al 90 % dei componenti**. I dati operativi dei dispositivi usati vengono analizzati per determinare automaticamente le parti da sostituire. È il reman 4.0: dati, standardizzazione, scala globale. Per SIR, è la prova che i principi che promuoviamo — tracciabilità, certificazione, scalabilità — funzionano anche ai vertici dell'industria mondiale.

Davos conferma: la circolarità è strategia industriale

Al World Economic Forum 2026, la circolarità è stata ufficialmente elevata a **strategia industriale**, non più solo obiettivo ambientale. Il *Circular Transformation of Industries* riunisce oltre 60 imprese globali per accelerare l'adozione di pratiche circolari lungo le catene del valore. L'ILO stima che la transizione circolare possa generare **7-8 milioni di nuovi posti di lavoro** a livello globale. L'IA, i digital twin e le tecnologie di tracciabilità stanno iniziando a rendere competitivo il mercato dei materiali secondari. Per il remanufacturing, Davos segna il passaggio dalla legittimazione alla pianificazione industriale.

Reman Day 2026: il 23 aprile il settore si mobilita

Il Remanufacturing Industries Council (RIC) ha fissato il **Global Reman Day al 23 aprile 2026**. L'evento annuale — giunto alla sua ottava edizione — è il momento in cui l'intera industria del remanufacturing si mobilita con eventi, webinar, tour di stabilimenti e campagne di comunicazione per aumentare la consapevolezza pubblica. SIR aderirà all'iniziativa con una comunicazione dedicata sulla propria community, invitando i membri a organizzare eventi locali e condividere le proprie storie di rigenerazione. È un'occasione per dimostrare che anche l'Italia ha una voce nel panorama globale del

reman.

REMADE e MEMA: gli USA investono in ricerca e filiera

Il summit REMADE 2026 (Washington, 11-12 marzo) ha presentato ricerche su **AI per il remanufacturing**, disassemblaggio robotico di smartphone e Digital Product Passport per pale eoliche. Tra i paper: "*AI for Smarter Remanufacturing: Predicting Core Value and Prioritizing Impact*" e "*Image-Based Machine Learning for Component Identification for Remanufacturing*". Parallelamente, MEMA ha annunciato la **Remanufacturing Annual Conference** (Grand Rapids, Michigan, 16-17 giugno 2026), con tour di stabilimenti e sessioni sulle opportunità future del settore. Il messaggio dagli USA: il reman non aspetta la regolamentazione — investe in tecnologia e formazione.

3 - Dalla rete

Rematec — 2026 ACEA's report, remanufacturing always at the forefront

[linkedin.com/posts/rematec-worldwide](https://www.linkedin.com/posts/rematec-worldwide)

L'analisi di Rematec sul report ACEA 2026 ha acceso il dibattito nella comunità del remanufacturing europeo. Con un parco auto medio di 12,7 anni e solo il 3,7 % di veicoli elettrici, il messaggio è netto: il remanufacturing ICE rimarrà essenziale. Il post introduce il concetto di "effetto L'Avana" per descrivere l'invecchiamento del parco veicoli europeo — un'immagine efficace che SIR riprende in questo bollettino.

Remanufacturing Industries Council (RIC) — Reman Day is April 23rd!

[linkedin.com/posts/remanufacturing-industries-council](https://www.linkedin.com/posts/remanufacturing-industries-council)

RIC lancia ufficialmente il conto alla rovescia per il Reman Day 2026. L'invito a registrare eventi e partecipare alla celebrazione globale è rivolto a tutta la filiera. SIR sta pianificando la propria adesione con un'iniziativa dedicata alla community italiana.

Mirka — Happy #RemanDay2026

[linkedin.com/posts/mirka](https://www.linkedin.com/posts/mirka)

Mirka celebra il potere del remanufacturing nell'estendere il ciclo di vita dei prodotti, ridurre i rifiuti e guidare l'economia circolare. Un post che riflette il crescente entusiasmo della community internazionale verso il reman come leva di sostenibilità industriale.

4 - La nostra posizione

Nota del Presidente SIR

Questa settimana il mondo ci dice che il remanufacturing è arrivato. Non è più una promessa: è un mercato da 92 miliardi di dollari, è un modello industriale che Canon replica su tre continenti, è una strategia che il World Economic Forum mette al centro dell'agenda di Davos. E noi — SIR, la Società Italiana Remanufacturing — siamo parte di questa storia.

Il dato ACEA sull'età media del parco auto europeo (12,7 anni, in crescita) conferma ciò che diciamo da tempo: la transizione non si fa solo producendo nuovi veicoli elettrici, ma anche rigenerando ciò che già circola. L'"effetto L'Avana" non è un fallimento — è un'opportunità per chi sa fare reman. E l'Italia, con la sua tradizione manifatturiera e la nostra rete di imprese e ricercatori, ha tutte le carte per guidare questa

trasformazione.

Guardiamo avanti con concretezza. Il 23 aprile celebriamo il Global Reman Day con la nostra community. A Palermo, EuAREman (7-9 ottobre) prende forma: il programma è quasi completo, con keynote internazionali e sessioni su business model, comunicazione e cooperazione Europa-Africa. Invito tutti — imprese, ricercatori, studenti — a sottoporre abstract entro il 30 maggio e a registrarsi. Palermo sarà il palcoscenico dove l'Italia dimostra di essere hub del remanufacturing nel Mediterraneo. Facciamoci trovare pronti.

5 - Da non perdere

- **23 aprile 2026** — Global Reman Day 2026: giornata mondiale del remanufacturing, organizzata dal Remanufacturing Industries Council — SIR aderisce con iniziativa dedicata
- **30 maggio 2026** — EuAREman 2026 (Palermo): scadenza invio abstract per il 1° Workshop Internazionale Europa-Africa sul Remanufacturing
- **16–17 giugno 2026** — MEMA Remanufacturing Annual Conference, Grand Rapids, Michigan: tour di stabilimenti e sessioni su innovazione e filiera
- **31 luglio 2026** — Scadenza recepimento Direttiva Right to Repair (UE) 2024/1799: obbligo di riparazione per i produttori
- **7–9 ottobre 2026** — EuAREman, Palermo (CNR-ICAR): primo workshop Europa-Africa sulla rigenerazione industriale
- **3–6 novembre 2026** — Ecomondo 2026, Rimini: 29ª edizione della fiera internazionale sull'economia circolare e la transizione ecologica

SIR RemanPulse è il bollettino settimanale della Società Italiana Remanufacturing.

Per informazioni: remanitaly.org · Per segnalazioni editoriali: redazione SIR